



JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

projektowanie dróg i obiektów inżynierskich
inżynieria ruchu
nadzory
ekspertyzy

61-608 Poznań, ul. Błażeja 6 G/21
tel. 607 215 215 / fax.: 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@onet.pl
NIP 972-004-29-65 REGON 301746063

PROJEKT

Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharyn

Obiekt: ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Nr umowy: 624/80.WZP/15 i 401/13.WD/16

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko Zakres opracowania</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant:	mgr inż. Renata Ryszał-Chudy oznakowanie pionowe i poziome	12.2016	
Projektant:	mgr inż. Paweł Żyniewicz oznakowanie pionowe i poziome	12.2016	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Rosiek sygnalizacja świetlna	12.2016	

Poznań, grudzień 2016 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Stan projektowany**
 - 4.1. Podstawowe parametry projektowe**
 - 4.2. Oznakowanie pionowe**
 - 4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
 - 4.4. Oznakowanie poziome**
- 5. Termin realizacji**
- 6. Zestawienie znaków**

II. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

III. OPINIE, UZGODNIENIA

IV. RYSUNKI:

- 1. Plan orientacyjny 1:20 000**
- 2. Plan sytuacyjny (ark. 2.1 do 2.5) 1:500**

I. OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu dla
rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr 624/80.WZP/15 z dnia 24.08.2015 r.,
- umowa nr 401/13.WD/16 z dnia 12.05.2016 r.,
- projekt wykonawczy robót drogowych,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. poz.1137 z 2012 r.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z aktami zmieniającymi) [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z aktami zmieniającymi) wraz z załącznikami [3]:
 - załącznik nr 1 do rozporządzenia – znaki drogowe pionowe,
 - załącznik nr 2 do rozporządzenia – znaki drogowe poziome,
 - załącznik nr 3 do rozporządzenia – sygnały drogowe,
 - załącznik nr 4 do rozporządzenia – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. poz. 124 z 2015 r.) [4].

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zmian oznakowania pionowego i poziomego związany z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn na odcinku od km ~4+000 do km ~6+700.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka nr 191 na odcinku przeznaczonym do rozbudowy przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej o dużej intensywności, miejscowość Zacharzyn.

Na całym odcinku przekrój uliczny z jezdnią szerokości 5.8-6.0m. Chodnik szerokości 1.5-1.8m bezpośrednio przy lewej krawędzi drogi.

Na całym odcinku rozbudowy liczne zjazdy indywidualne.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren, lokalnie do urządzeń chłonnych.

Na odcinku drogi wojewódzkiej przeznaczonym do rozbudowy występują skrzyżowania:

- z drogą gminną nr 191006P klasy L w km ~1+816 (km lokalna), nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna, wlot oznakowany znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”, kąt skrzyżowania ok. 90°,
- z drogą powiatową nr 1500P klasy L i drogą gminną nr 191105P w km ~2+607 (km lokalna), nawierzchnia drogi gminnej i powiatowej bitumiczna, wloty oznakowane znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”, kąt skrzyżowania ok. 90°.

4. STAN PROJEKTOWANY

Na odcinku miejscowości Zacharzyn zaprojektowano rozbudowę drogi wojewódzkiej poprzez poszerzenie jezdni do szerokości 7.0m, budowę nowego chodnika po prawej stronie drogi oraz przebudowę istniejącego zlokalizowanego po lewej stronie drogi.

Chodniki zaprojektowano szerokości 2.0m zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi drogi.

Na całym odcinku rozbudowy zaprojektowano przebudowę i budowę zjazdów, oraz przebudowę istniejących zatok autobusowych, budowę odwodnienia drogi.

Przewiduje się następujący zakres oraz kolejność realizacji robót:

- przygotowanie terenu budowy,
- wykonanie objazdów tymczasowych (w miarę potrzeb),
- roboty pomiarowe,
- usunięcie drzew i krzewów,
- usunięcie ziemi roślinnej ze szalowaniem,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę elementów dróg,
- przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z zakresem rozbudowy,
- budowę kanalizacji deszczowej i rowów odpływowych,

- budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych, (przejście w obrębie kościoła i dojścia do szkoły),
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych,
- wbudowanie krawężników,
- wykonanie poszerzeń i nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni,
- przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę i przebudowę chodników,
- roboty wykończeniowe w tym humusowanie obsianie mieszankami traw,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

4.1. Podstawowe parametry projektowe

- klasa drogi:	G (główna),
- przekrój poprzeczny:	1x2,
- prędkość dopuszczalna:	50 km/h,
- prędkość miarodajna:	60 km/h,
- szerokość pasa ruchu:	3,50m
- szerokość chodnika:	min. 2,00 m (chodnik bezpośrednio przy jezdni),
- szerokość pobocza ziemnego	1,5 m,
- dostępność:	częściowo ograniczona.
- kategoria ruchu	KR 3.

4.2 Oznakowanie pionowe

Z uwagi na prognozowane przekroczenia hałasu w porach nocnych dla dopuszczalnej prędkości 60km/h dla całej miejscowości wprowadza się ograniczenie prędkości poprzez oznakowanie znakiem B-33 umieszczone za skrzyżowaniami.

Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 umieszczonymi bezpośrednio przy przejściu.

Przejścia dla pieszych wydzielone na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami dodatkowo oznakowano znakami A-16 „przejście dla pieszych” w odległości 50m od skrzyżowania.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 191006P (dojście do kościoła oraz szkoły) na przejściu dla pieszych projektuje się sygnalizację świetlną. Dodatkowo przejście oznakowano znakiem zespolonym D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczką T-27 „Agatka”. Dodatkowo w odległości 50m od przejścia ustawiono znaki A-17 „dzieci”.

Na całym rozbudowywanym odcinku wzdłuż drogi wojewódzkiej zaprojektowano przestawienie słupków U-1a (słupki prowadzące ze znakami kilometrowymi i hektometrowymi). Dokładny pikietaż drogi należy ustalić z Rejonem Dróg Wojewódzkich.

Na drodze wojewódzkiej oraz powiatowej należy zastosować znaki z grupy znaków średnich, natomiast na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych.

Na lica znaków A-7, D-6 należy zastosować folię odblaskową II typu. Na pozostałych znakach folię odblaskową I typu.

4.3 Oznakowanie poziome

Dokonano analizy widoczności:

- przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej (zgodnie z załącznikiem 2 ust. 5 [4] dla prędkości miarodajnej na drodze z pierwszeństwem przejazdu $V_m = 60 \text{ km/h}$, $L = 90 \text{ m}$).
- na łukach poziomych i pionowych wypukłych (zgodnie z pkt. 7.3., 7.4 i tab. 7.2 [3] dla dopuszczalnej prędkości na drodze $V < 60 \text{ km/h}$, $L = 180 \text{ m}$),

Z analizy widoczności wynika, że spełnione są wymagania dotyczące zapewnienia widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania. Z uwagi na klasę dróg podporządkowanych (drogi klasy L) zgodnie z załącznikiem 2 ust. 4.1 [4] pominięto analizę widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej

Na odcinkach gdzie nie ma zapewnionej widoczności na wyprzedzanie w osi drogi wprowadzono linię P-4 (linia podwójna ciągła) lub P-3a (linia jednostronnie przekraczalna).

Linię P-4 (minimalnej długości 150m) wprowadzono również przed przejściami dla pieszych oraz skrzyżowaniami.

Na pozostałych odcinkach drogi wprowadzono linię P-1b (linia pojedyncza przerywana krótka).

Przejścia dla pieszych zaprojektowano szerokości 4 m i oznakowano znakami poziomymi P-10, przed przejściami dla pieszych zastosowano linię P-14.

Na wszystkich wlotach dróg podporządkowanych o szerokości $> 6.0 \text{ m}$ wprowadzono linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (znak P-13).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe masami termoplastycznymi, grubość nakładanej warstwy od 1.0 do 3.0 mm.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego zawiera rys. nr 2.

5. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego –IV kwartał 2017 roku.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW**6.1 Znaki pionowe**

L.P.	RODZAJ ZNAKU	OPIS ZNAKU	ZNAKI PROJEKTOWANE	ZNAKI ISTNIEJĄCE	
				PRZESTAWIANE	USUWANE
1.	A-3	"dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo"	1	-	1
2.	A-7	"ustąp pierwszeństwa"	4	-	4
3.	A-16	"przejście dla pieszych"	4	-	-
4.	A-17	"dzieci"	2	-	2
5.	B-25	"zakaz wyprzedzania"	8	-	-
6.	B-27	"koniec zakazu wyprzedzania"	4	-	-
7.	B-33	"ograniczenie prędkości"	5	-	3
8.	B-34	"koniec ograniczenia prędkości"	-	-	1
9.	B-36	"zakaz zatrzymywania się"	-	-	2
10.	D-1	"droga z pierwszeństwem"	5	-	5
11.	D-6	"przejście dla pieszych"	4	2	4
12.	D-6/T-27	"przejście dla pieszych + tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci"	2	-	-
13.	D-15	"przystanek autobusowy"	4	-	4
14.	T-6a	"tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)"	2	-	2
15.	T-25a	"tabliczka wskazująca początek zakazu"	-	-	1
16.	T-25c	"tabliczka wskazująca koniec zakazu"	-	-	1
17.	T-27	"tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci"	-	-	4
tabliczka informacyjna "Zacharzyn 110A-110D"			-	2	-
słupki prowadzące U-1a			-	27	10
słupek krawędziowy U-2			-	4	-
słupki do znaków drogowych			6	-	21
słupki z wysięgnikiem L=1.0m			24	-	-
wysięgniki do tablic znaków montowane do słupów oświetleniowych			8	-	-

6.2 Znaki poziome

L.P.	RODZAJ ZNAKU	OPIS ZNAKU	ILOŚĆ		JEDN.		ILOŚĆ
							[m ²]
1.	P-1b	"linia pojedyncza przerywana krótka"	710	mb	0.04	m ² /mb	28.4
2.	P-1e	"linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka"	579	mb	0.12	m ² /mb	69.5
3.	P-3a	„linia jednostronnie przekraczalna - krótka"	323	mb	0.2	m ² /mb	64.6
4.	P-4	"linia podwójna ciągła"	1111	mb	0.24	m ² /mb	266.6
5.	P-7a	„linia krawędziowa - przerywana szeroka"	248	mb	0.12	m ² /mb	29.8
6.	P-10	"przejście dla pieszych"	37	mb	0.5	m ² /mbxs	74.0
7.	P-13	"linia warunkowego zatrzymania - złożona z trójkątów"	21	mb	0.2625	m ² /mb	5.5
8.	P-14	"linia warunkowego zatrzymania - złożona z prostokątów"	33	mb	0.375	m ² /mb	12.4
9.	P-21	"powierzchnie wyłączone z ruchu"	36	m ²	0.38	m ² /mb	13.7
		obwiednia - linia krawędziowa ciągła szeroka	23	mb	0.24	m ² /mb	5.5

II. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Na omawianym przejściu dla pieszych zaprojektowano odosobnioną sygnalizację świetlną acykliczną. Przewidziano, że sygnalizacja będzie pracować jako sterująca przez całą dobę.

W celu zebrania danych do projektu w dniu 28.04.2016 przeprowadzono pomiary natężenia ruchu pojazdów. Pomiary wykonano za pomocą systemu Eutra 2, wykorzystującego rejestrację wideo.

Przewidziano możliwość wystąpienia dwóch faz ruchu. Fazy te, wraz z możliwymi przejściami pomiędzy nimi, przedstawiono na schemacie.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego detekcją objęto wyłącznie ruch pieszych. Detekcja będzie realizowana za pomocą czterech przycisków: P1, P2, P3 i P4. Detektory te rejestrują zapotrzebowanie za wystąpienie fazy 2 o stałym czasie 8 s.

Dokumentacja zawiera:

- rozmieszczenie sygnalizatorów i detektorów;
- programy startowy, minimalny i końcowy;
- schemat faz ruchu wraz z możliwymi przejściami pomiędzy nimi;
- minimalne i maksymalne czasy sygnałów zielonych ciągłych;
- tablicę grup kolizyjnych;
- tablicę minimalnych czasów międzymzielonych;
- wyniki pomiarów natężenia ruchu;
- wskaźniki efektywności sterowania dla programu awaryjnego.

Droga wojewódzka nr 191

Zacharzyn

Opis techniczny sygnalizacji świetlnej

Na omawianym przejściu dla pieszych zaprojektowano odosobnioną sygnalizację świetlną acykliczną. Przewidziano, że sygnalizacja będzie pracować jako sterująca przez całą dobę.

W celu zebrania danych do projektu w dniu 28.04.2016 przeprowadzono pomiary natężenia ruchu pojazdów. Pomiary wykonano za pomocą systemu *Eutra 2*, wykorzystującego rejestrację wideo.

Przewidziano możliwość wystąpienia dwóch faz ruchu. Fazy te, wraz z możliwymi przejściami pomiędzy nimi, przedstawiono na schemacie.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego detekcją objęto wyłącznie ruch pieszych. Detekcja będzie realizowana za pomocą czterech przycisków: P1, P2, P3 i P4. Detektory te rejestrują zapotrzebowanie za wystąpieniem fazy 2 o stałym czasie 8 s.

Dokumentacja zawiera:

- rozmieszczenie sygnalizatorów i detektorów;
- programy startowy, minimalny i końcowy;
- schemat faz ruchu wraz z możliwymi przejściami pomiędzy nimi;
- minimalne i maksymalne czasy sygnałów zielonych ciągłych;
- tablicę grup kolizyjnych;
- tablicę minimalnych czasów międzyzielonych;
- wyniki pomiarów natężenia ruchu;
- wskaźniki efektywności sterowania dla programu awaryjnego.

Droga wojewódzka nr 191
Zacharzyn
ROZMIESZCZENIE SYGNALIZATORÓW I DETEKTORÓW

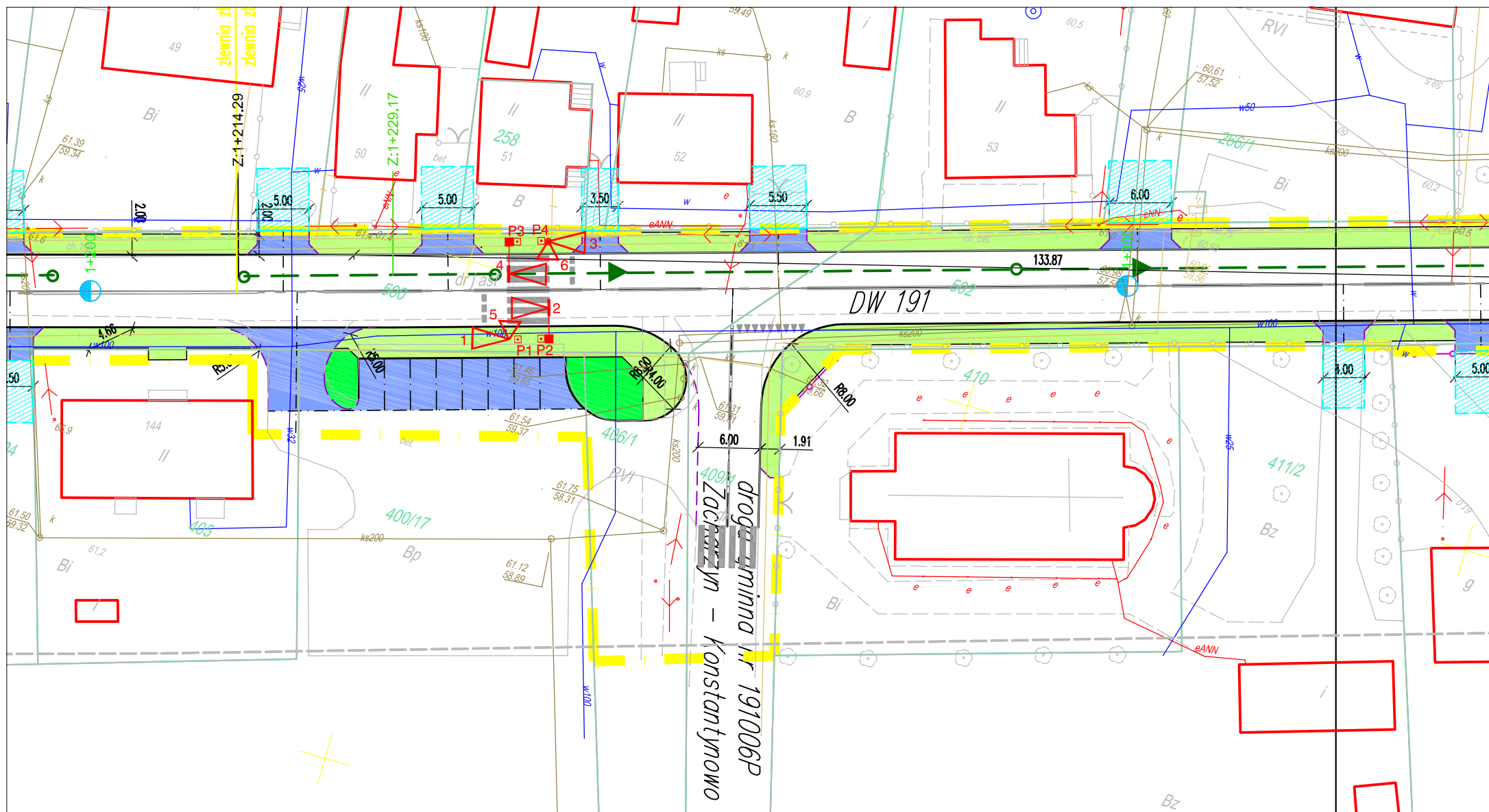
skala 1:500

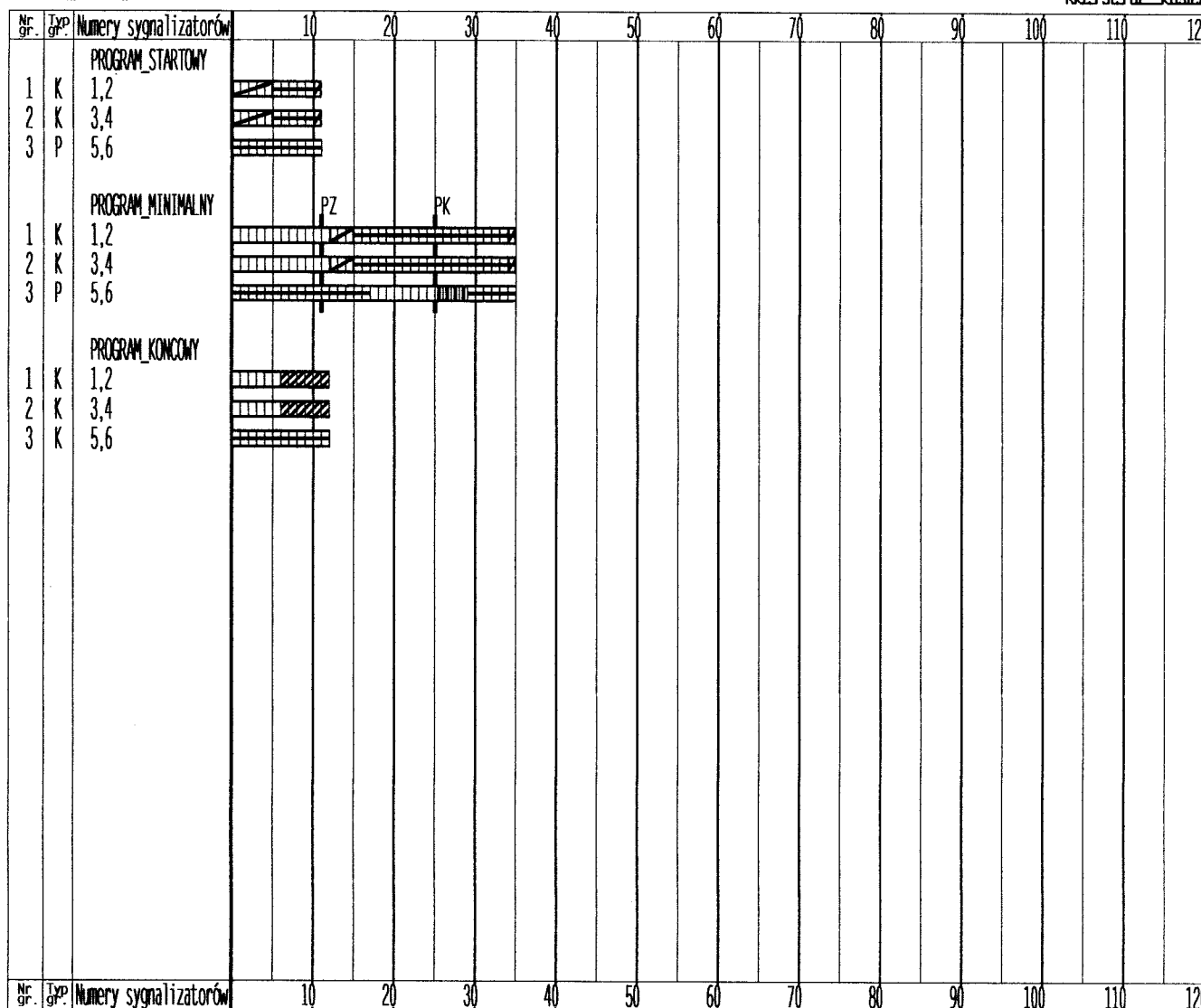
Data: 8 września 2016 r.

Autor: Krzysztof Rosiek



www.pomiarvruchu.eu





Oznaczenia: PZ - punkt zatrzymania programu
 PK - punkt kasowania pamięci wzbudzenia detektorów dla pieszych

Nadzorowanie sygnałów w grupach: każdy sygnał we wszystkich grupach

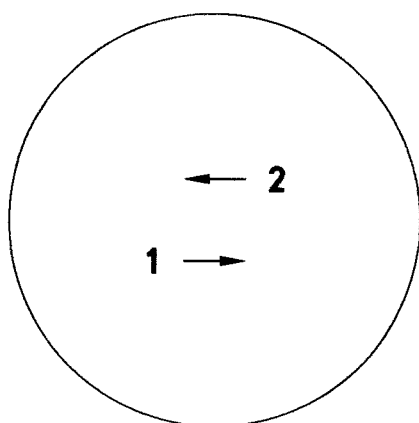
Nr skrzyżowania		Nazwa skrzyżowania	
		Droga wojewódzka nr 191 Zacharzyn	
Typ sterownika:		Stan aktualny od dnia do dnia	
Autor mgr inż. Krzysztof Rosiek		Data 1.12.2016	Podpis
Nr prog.	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy
Syg. żółty migający			-

Droga wojewódzka nr 191. Zacharzyn

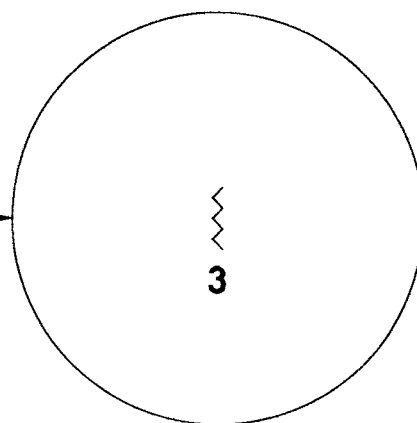
SCHEMAT FAZ RUCHU



Faza 1



Faza 2



Droga wojewódzka nr 191

Zacharzyn

Minimalne i maksymalne czasy sygnałów zielonych ciągłych

Nr grupy	Czas minimalny [s]	Czas maksymalny [s]
1	12	–
2	8	8
3	8	8

Droga wojewódzka nr 191

Zacharzyn

Tablica grup kolizyjnych

Nr gr.	1	2	3
1			X
2			X
3	X	X	

Droga wojewódzka nr 191

Zacharzyn

Tablica minimalnych czasów międzyzielonych

Nr gr.	1	2	3
1	X		5
2		X	5
3	6	6	X

Droga wojewódzka nr 191
Zacharzyn

NATEŻENIE RUCHU [E/h]
w godz. 7.00-7.30 (7.30-8.00) [8.00-8.30] {8.30-9.00}
<14.00-14.30> /14.30-15.00/
wg pomiarów z dnia 28.04.2016



DW 191

← 110 (168) [84] {114} <130> /120/

/146/ <148> {70} [84] (86) 62 →

DG (190106P Zacharzyn-Konstantynowo)

Droga wojewódzka nr 191
Zacharzyn

NATEŻENIE RUCHU [E/h]
w godz. 15.00-15.30 (15.30-16.00) [16.00-16.30] {16.30-17.00}
<17.00-17.30> /17.30-18.00/
wg pomiarów z dnia 28.04.2016



DW 191

← 140 (132) [140] {102} <80> /80/

/100/ <102> {134} [146] (148) 178 →

DG 190106P Zacharzyn-Konstantynowo

Godzi- ny	Nr stru- mienia	Rodzaj stru- mienia	Numer węzła końc.	Nr gru- py	Natę- żenie ruchu	Przepus- towość	Sto- pień nas.	Przec. straty czasu	Przec. liczba zatrzymań
7.00- -7.30	1	kołowy	1	1	62 E/h	730 E/h	0.085	8 s/E	0.596 1/E
	2	kołowy	1	2	110 E/h	730 E/h	0.151	8 s/E	0.622 1/E
7.30- -8.00	1	kołowy	1	1	86 E/h	730 E/h	0.118	8 s/E	0.609 1/E
	2	kołowy	1	2	168 E/h	730 E/h	0.230	9 s/E	0.656 1/E
8.00- -8.30	1	kołowy	1	1	84 E/h	730 E/h	0.115	8 s/E	0.607 1/E
	2	kołowy	1	2	84 E/h	730 E/h	0.115	8 s/E	0.607 1/E
8.30- -9.00	1	kołowy	1	1	70 E/h	730 E/h	0.096	8 s/E	0.600 1/E
	2	kołowy	1	2	114 E/h	730 E/h	0.156	8 s/E	0.624 1/E
14.00- -14.30	1	kołowy	1	1	148 E/h	730 E/h	0.203	9 s/E	0.644 1/E
	2	kołowy	1	2	130 E/h	730 E/h	0.178	8 s/E	0.633 1/E
14.30- -15.00	1	kołowy	1	1	146 E/h	730 E/h	0.200	9 s/E	0.643 1/E
	2	kołowy	1	2	120 E/h	730 E/h	0.164	8 s/E	0.627 1/E
15.00- -15.30	1	kołowy	1	1	178 E/h	730 E/h	0.244	9 s/E	0.663 1/E
	2	kołowy	1	2	140 E/h	730 E/h	0.192	9 s/E	0.639 1/E
15.30- -16.00	1	kołowy	1	1	148 E/h	730 E/h	0.203	9 s/E	0.644 1/E
	2	kołowy	1	2	132 E/h	730 E/h	0.181	8 s/E	0.634 1/E
16.00- -16.30	1	kołowy	1	1	146 E/h	730 E/h	0.200	9 s/E	0.643 1/E
	2	kołowy	1	2	140 E/h	730 E/h	0.192	9 s/E	0.639 1/E
16.30- -17.00	1	kołowy	1	1	134 E/h	730 E/h	0.184	9 s/E	0.636 1/E
	2	kołowy	1	2	102 E/h	730 E/h	0.140	8 s/E	0.617 1/E
17.00- -17.30	1	kołowy	1	1	102 E/h	730 E/h	0.140	8 s/E	0.617 1/E
	2	kołowy	1	2	80 E/h	730 E/h	0.110	8 s/E	0.605 1/E
17.30- -18.00	1	kołowy	1	1	100 E/h	730 E/h	0.137	8 s/E	0.616 1/E
	2	kołowy	1	2	80 E/h	730 E/h	0.110	8 s/E	0.605 1/E

Wskaźniki efektywności sterowania dla programu minimalnego

GMINA CHODZIEŻ
ul. Noteka 28
64-800 Chodzież
NIP 607-001-63-11
Regon 570791023

Chodzież, 27 września 2016r.

ADB.7221.2.2016

JK Projekt – Pani Renata Ryszał-Chudy
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

Dotyczy : opinii w sprawie projektu docelowej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn.

Nawiązując do postanowień art. 7, ust. 2, pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 117, poz. 1728 i 1729 z aktami zmieniającymi) **Wójt Gminy Chodzież wydaje pozytywną opinię do projektu docelowej organizacji ruchu, związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi.**

Z poważaniem


Renata Ryszał-Chudy

Załącznik: Projekt wykonawczy

Do wiadomości :

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi Sebastian Nowak , tel. 67 2821608 w.17 (e-mail: snowak@gminachodziez.pl)

STAROSTWO POWIATOWE
64-800 CHODZIEŻ
ul. Wiosny Ludów 1

Chodzież, dnia 28 września 2016 roku.

KM.7126.13.2016

JK PROJEKT
Renata Ryszał - Chudy
ul. Błażeja 6 G/21
61 - 608 Poznań

Odpowiadając na pismo nr R/152/09/2016 z dnia 20.09.2016 Starostwo Powiatowe w Chodzieży informuje, że przedstawiony projekt dotyczący docelowej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1500P, opiniuje pozytywnie.

Sp. Karina Starnowska,
Inspektor w Wydziale Komunikacji
Tel. 67 2812 763
karinastarnowska@powiat-chodzieski.pl

Z up. STAROSTY
Krzysztof Ręczycki
Kierownik Wydziału Komunikacji



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/1005/2016

Poznań, dnia 29 września 2016 roku

JK PROJEKT
Renata Ryszał - Chudy
Ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

OPINIA

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn

Odpowiadając na pismo z dnia 20 września 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt** organizacyjnej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- brak uzasadnienia zastosowania znaku B-34 (odwołującego 40 km/h) w km 0+088
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie

Złotów dnia 11.10.2016

RDW- 2.420. 12 / 2016
Dot.: opinia do projektu organizacji ruchu
dr. woj. nr Zacharzyn

JK Projekt sp. z o.o
61 – 608 Poznań
ul. Błażeja 6G/21

Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie opiniuje z uwagami projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi woj. nr 191 w m. Zacharzyn.

- w jakim celu wprowadzono znak B-33 [50] pod tablicami D-42 w ciągu dnia prędkość obowiązuje taka sama natomiast w godzinach nocnych ruch w m. Zacharzyn pieszy jak i samochodowy praktycznie nie istnieje,
- pozostawione B-33 [40] jest stanem gdy obowiązywała prędkość 60 km/h w obszarze zabudowanym obecnie niema przesłanek aby stan taki utrzymywać, przy równoczesnym wprowadzeniu w miejscu niebezpiecznym (dojście do szkoły) sygnalizacji świetlnej,
- dlaczego lokalizacja przejścia dla pieszych w km 2+204 - znacznie oddalona od zatoki autobusowej, można przesunąć zatokę o taką odległość aby zmieściło się przejście dla pieszych przy zatoce autobusowej,

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Złotowie
[Podpis]
mgr inż. Ireneusz Stachurski

Załączniki:

2. Egzemplarze opiniowanego projektu



ul. Za Dworcem 3a, /-400 Złotów
tel. 067 / 263 34 34, fax 263 56 18
NIP 972 09 14 891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> rdwzlotow@wzdw.pl

Liczba stron - 1